

James Price  
Prif Weithredwr  
Trafnidiaeth Cymru

30 Tachwedd 2020

Annwyl James,

Diolch am ddod i gyfarfod y Pwyllgor ar 18 Tachwedd. Roedd eich tystiolaeth yn ddefnyddiol iawn, ac roedd yr Aelodau'n gwerthfawrogi gonestrwydd eich atebion i'r cwestiynau a ofynnwyd ganddynt. Rydym hefyd yn edrych ymlaen at weld y manylion ariannol nad oedd modd i chi eu trafod heddiw, pan fyddwch yn gallu eu rhyddhau.

Er inni sôn am y broses o drosglwyddo Llinellau Craidd y Cymoedd (CVL) a'r broses o roi Metro De Cymru ar waith yn ystod y sesiwn dan sylw, mae gan yr Aelodau gwestiynau pellach ar y materion hynny na chawsant amser i'w gofyn. Gan fod y cwestiynau hyn yn weddol dechnegol eu natur, mae'n bosibl ei bod yn well os ydych yn eu hateb mewn llythyr beth bynnag.

Mae'r Pwyllgor yn croesawu'r sicrwydd a gawsom gennych ynghylch y ffaith bod y broses o uwchraddio'r Metro eisoes wedi'i hymgorffori, ac ynghylch ffaith y bydd y buddsoddiad arfaethedig yn mynd yn ei flaen o dan y trefniant newydd rhwng Trafnidiaeth Cymru a chwmni Amey Keolis Infrastructure Limited (AKIL).

Byddem yn ddiolchgar pe gallech ddarparu rhagor o wybodaeth am y telerau ar gyfer trosglwyddo Llinellau Craidd y Cymoedd, a'r trefniadau ar gyfer eu gweithredu a'u rheoleiddio:



**Senedd Cymru**  
Bae Caerdydd, Caerdydd, CF99 1SN

✉ [SeneddESS@senedd.cymru](mailto:SeneddESS@senedd.cymru)

☎ 0300 200 6565

**Welsh Parliament**  
Cardiff Bay, Cardiff, CF99 1SN

✉ [SeneddEIS@senedd.wales](mailto:SeneddEIS@senedd.wales)

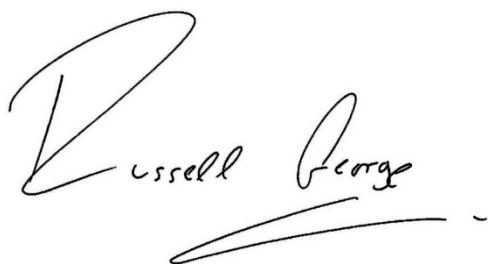
☎ 0300 200 6565

1. Mae'r Pwyllgor eisoes wedi nodi y dylai'r drefn ar gyfer adrodd ar fuddsoddiadau fod mor dryloyw, fan lleiaf, a'r drefn flaenorol o adrodd ar Network Rail, a bod y trosglwyddiad dan sylw yn gyfle i sicrhau mwy o dryloywder. Gyda hyn mewn golwg, a fyddai modd i chi nodi'r trefniadau a roddwyd ar waith er mwyn adrodd ar y buddsoddiadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â Llinellau Craidd y Cymoedd? Byddem yn ddiolchgar pe gallech gynnwys manylion ynghylch y trefniadau ar gyfer:
  - Buddsoddiadau gwella; a
  - Buddsoddiadau cynnal a chadw gweithredol a buddsoddiadau adnewyddu.
  
2. Yn fwy cyffredinol, a fyddai modd i chi nodi hefyd pa fesurau fydd ar waith i adrodd ar berfformiad gweithredol y llinellau, ac ar weithgareddau AKIL mewn perthynas â'r pwyntiau bwled uchod?
  
3. Yn ogystal, mae gan yr Aelodau ddiddordeb yn y drefn rheoleiddio ar gyfer Llinellau Craidd y Cymoedd. A fyddai modd i chi nodi sut y bydd y llinellau'n cael eu rheoleiddio? Yn benodol, a wnewch chi amlinellu'r rolau y mae AKIL, Trafnidiaeth Cymru, Llywodraeth Cymru, Network Rail a'r Swyddfa Rheilffyrdd a Ffyrdd yn eu chwarae, a sut y bydd y sefydliadau hyn yn rhyngweithio yng nghydestun rheoleiddio?
  
4. Yn olaf, a fyddai modd i chi amlinellu natur y contract disgwylidig gyda chwmni AKIL? Yn benodol, a fydd y contract hwn yn canolbwyntio ar gyflawni'r prosiect seilwaith, neu a ydych yn disgwyl y bydd AKIL yn gweithredu fel rheolwr seilwaith yn y tymor hir?

Diolch eto am eich amser, a diolch hefyd am eich didwylledd wrth ateb cwestiynau'r Pwyllgor.



Yn gywir,

A handwritten signature in black ink that reads "Russell George". The signature is written in a cursive style with a large initial 'R' and a long horizontal flourish at the end.

Russell George AS

Cadeirydd: Pwyllgor yr Economi, Seilwaith a Sigiliau

